

Ladestation Evolt Public 7"



Handbuch

Ausgabe 0.1 Stand: 29. November 2017

5. Bedienung

In diesem Kapitel werden die Bedeutung der Statusanzeigen sowie die Funktion der Bedienelemente mit Tastern beschrieben.



WARNUNG

Verbrennungs- und Brandgefahr!

Durch hohe Ströme während des Ladevorgangs können häufig genutzte Steckverbindungen oder beschädigte Ladekabel stark erhitzen. Durch heiße Oberflächen an Stecker oder Kabel können ernsthafte Verletzungen und Brandgefahr entstehen!

- ▶ Prüfen Sie das Ladekabel vor jeder Benutzung auf Beschädigungen.
- Lassen Sie das Ladekabel und Steckverbindungen entsprechend der Serviceintervalle prüfen.
- Vermeiden Sie auf jeden Fall die direkte Berührung heißer Gegenstände oder Gehäuseteile.
- > Kinder dürfen an der Anlage oder mit dem Ladekabel nicht spielen.



5.1. Statusanzeigen

Die Ladesäulen Evolt Public 7" ist mit Staus Anzeigen direkt am Stecker ausgestattet. Unterschiedliche Farben sowie Blinksignale symbolisieren den aktuellen Status der Ladepunkte 1 und 2. Somit kann der Fahrer eine verfügbare Ladestation und deren Staus erkennen.



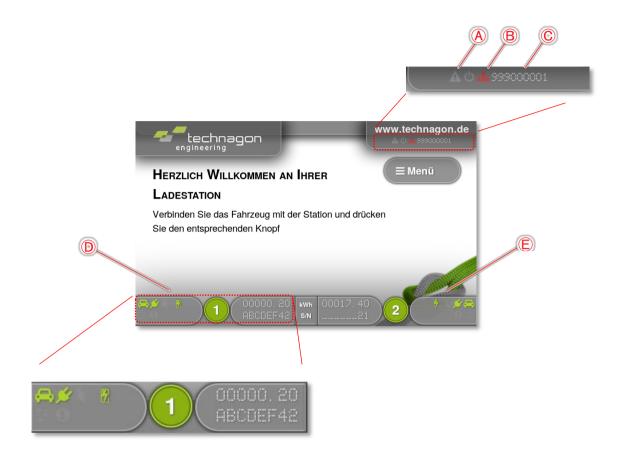
- A Statusanzeige Ladepunkt 1
- Statusanzeige Ladepunkt 2



Die Farben der Statusanzeigen können folgende Betriebszustände darstellen:

leuchtet nicht	Wenn die Statusanzeige nicht leuchtet, weist dies auf eine Unterbrechung der Stromzufuhr hin. Falls es sich nicht um einen Stromausfall handelt, Vorsicherungen überprüfen.
leuchtet weiß	Hochlauf: Controller wurde gestartet. Der Ladepunkt ist aber noch nicht betriebsfähig.
leuchtet grün	Ladepunkt betriebsfähig: Das Laden von Fahrzeugen ist möglich.
leuchtet gelb	Ladepunkt betriebsfähig: Der Ladepunkt ist mit dem Fahrzeug verbunden. Kein Ladevorgang.
leuchtet blau pulsierend	Ladevorgang aktiv: Das angeschlossene Fahrzeug bezieht Energie.
leuchtet blau	Ladevorgang aktiv: Das angeschlossene Fahrzeug bezieht keine Energie.
blinkt 1x rot	Fehler am Fahrzeug: Laden mit Ventilation, Mode 3s mit mehrphasigem Laden.
blinkt 2x rot	Fehler: Schützkleber.
blinkt 3x rot	Fehler: Überstromsicherung (LS) hat ausgelöst.
 blinkt 4x rot	Fehler: Der Fehlerstromschutzschalter (FI) hat ausgelöst.
blinkt 5x rot	Fehler: Stecker konnte nicht verriegelt werden.
blinkt 6x rot	Fehler am Zähler.
blinkt 7x rot	Fehler am Fahrzeug: Mode 3 unbekannter Status.
blinkt 8x rot	Fehler am Fahrzeug: Überstrom erkannt (Fahrzeug lädt nicht gemäß Mode 3 PWM).
blinkt 9x rot	Fehler am Ladekabel: Unzulässiger Widerstandswert für den erkannten Kabeltyp.

5.2. Hauptmenü



Ladepunkt Nummer

Aktiver Zähler (Wert/Status, optional)

Identifikation (Zähler, optional)

Status Fahrzeug

Status Stecker

Status Ladevorgang

Status Ladepunkt
Controller Verbindungsstatus

- A Client-Status
- OCPP-Verbindungsstatus
- © Seriennummer
- Informationen zum Ladepunkt 1
- Informationen zum Ladepunkt 2

*Im Hilfemenü können Sie die Beschreibung der Symbole jederzeit abrufen. In das Hilfemenü gelangen Sie durch gleichzeitiges drücken beider Taster.

Farbschema:

⊳ grün Ok/aktiv

⊳ rot Fehler

⊳ grau inaktiv/unbenutzt⊳ weiß vorhanden/Status



5.2.1. Ladevorgang starten



GEFAHR

Stromschlag- und Brandgefahr!

Die Berührung unter Spannung stehender Teile verursacht einen elektrischen Schlag oder kann sogar zum Tode führen! Beschädigte Steckverbindungen oder Anschlussleitungen können einen Brand auslösen!

- Ladekabel nicht knicken oder quetschen, nicht über scharfe Kanten oder über heiße Flächen ziehen.
- Nur am Stecker aus der Steckdose ziehen − nicht am Ladekabel.
- Den Netzstecker niemals mit feuchten Händen anfassen.
- → Während eines Gewitters keine Kabel anschließen oder trennen.

\triangle

GEFAHR

Überhitzungs- und Brandgefahr!

Durch den Einsatz von unzulässigem Zubehör besteht erhöhte Brandgefahr durch Überhitzung!

- Nur eine für das Fahrzeug zugelassene Ladeleitungsgarnitur verwenden.
- Zur Verbindung zwischen Ladestation und Fahrzeug darf keine Verlängerung und keine zweite Ladeleitungsgarnitur verwendet werden.
- Adapter und Adapterkabel sind nicht zulässig.



Vorsicht

Unfallgefahr!

Bitte achten Sie darauf, dass das Ladekabel keinen Fluchtweg blockiert oder eine Stolperfalle darstellt. Das Kabel kann in diesem Fall zu einem Hindernis werden, das zu Verletzungen führen kann. Ebenso kann das Kabel aus der Verankerung gerissen werden und somit Schäden am Fahrzeug beziehungsweise an der Ladestation verursachen.



Symbol und Display Anweisung	Geräte mit Drucktaster	Geräte mit Deckelverrie gelung	
300	Informieren Sie sich, ob das gewünschte Lademodul betriebsbereit ist: Die Status-LED muss grün leuchten.		
Display Anweisung	Ladepunkt Auswahl: Knopf unterhalb des Displays drücken und Anweisungen folgen		
	Stecken Sie den Stecker des Ladekabels in die Steckdose der Ladesäule. Achten Sie darauf, dass das Ladekabel nicht feucht oder dreckig wird. Beachten Sie auch die Hinweise des Fahrzeugherstellers	Vor einstecken des Ladekabels die Deckelverriegelung Mit der RFID Karte entriegeln	
	Das erfolgreiche Einstecken des Ladekabel die gelbe Statusanzeige bestätigt	s wird durch	
\$ Q I	Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display und wählen Sie den Ladepunkt 1 oder 2 per Taste aus		
1 2	Halten Sie die RFID-Karte vor das Symbol für das Kartenlesegerät. Nach der Erkennung der RFID-Karte wird die Gültigkeit überprüft, die Verbindung zum Fahrzeug wird aufgebaut und die Statusanzeige wechselt von gelb zu blau. Dieser Vorgang kann einige Zeit dauern.	Bei ein- gestecktem Kabel beginnt der Ladevorgang automatisch	
Nach erfolgreicher Fahrzeugerkennung wird der Ladevorgang auto gestartet und die Statusanzeige pulsiert blau. Das Fahrzeug wird r geladen. Die Stecker sind gegen unbefugtes Abziehen geschützt. informiert Sie über den aktuellen Ladezustand. Sollte die Statusanzeige aufhören zu pulsieren, dann ist das Fahrz vollständig geladen.			

>> HINWEIS: Die blau pulsierende Status-LED zeigt an, dass Strom zum Fahrzeug fließt und die Fahrzeugbatterie geladen wird. Wenn das Fahrzeug keinen Strom bezieht, bzw. das Laden der Fahrzeugbatterie abgeschlossen ist, leuchtet die Status-LED dauerhaft blau.



5.2.2. Ladevorgang beenden

\wedge

GEFAHR

Stromschlaggefahr!

Die Berührung unter Spannung stehender Teile verursacht einen elektrischen Schlag oder kann sogar zum Tode führen!

- ▶ Ladekabel nicht knicken oder quetschen, nicht über scharfe Kanten oder über heiße Flächen ziehen.
- Nur am Stecker aus der Steckdose ziehen − nicht am Ladekabel.
- Den Netzstecker niemals mit feuchten Händen anfassen.

Symbol und Display Anweisung	Geräte mit Drucktaster	Geräte mit Deckelverrie gelung	
	Ihr Fahrzeug bezieht noch Energie, solange der blau pulsierende Status angezeigt wird. Wenn die Statusanzeige durchgehend leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Sie können den Ladevorgang aber jederzeit beenden.		
	Ladepunkt Auswahl: Knopf unterhalb des Displays drücken und Anweisungen folgen		
	Halten Sie die RFID-Karte auf das Sy Kartenlesegerät. Nach der Erkennung der RFID-Karte Gültigkeit überprüft.		
Display Anweisung	LADEVORGANG BEENDEN Der Ladevorgang wird beendet!		
0 0	Die Statusanzeige wechselt von blau bzw. b nach gelb. Das Ladekabel ist entriegelt und kann abge. Ziehen Sie ebenfalls den Stecker aus der Stelektrofahrzeugs und verstauen Sie das mit #Ladekabel. Beachten Sie dazu die Hinweis Handbuches Ihres Fahrzeuges.	zogen werden teckdose Ihres geführte	

