

5.1 ANZEIGE UND BEDIENELEMENTE

5.1.1 RFID-KARTENLESER

Die Ladestation identifiziert den Benutzer.

SIGNAL	FARBE	SIGNALART	BEDEUTUNG
	blau	pulsiert langsam	RFID-Kartenleser betriebsbereit
	unbeleuchtet	unbeleuchtet	RFID-Kartenleser nicht betriebsbereit, oder aktiver Ladevorgang

5.1.2 LED-LEUCHTRING

SIGNAL	FARBE	SIGNALART	BEDEUTUNG
	gelb	blinkt schnell	Kundenkarte wird ausgelesen, Kommunikation mit dem Hintergrundsystem findet statt
	blau	blinkt schnell	betriebsbereit, Ladevorgang kann begonnen werden
	blau	pulsiert langsam	Ladevorgang läuft korrekt
	rot	blinkt schnell	Betriebsstörung, siehe Abschnitt Störung und Fehlerbehebung
	rot	leuchtet dauerhaft	Betriebsstörung, siehe Abschnitt Störung und Fehlerbehebung

5.2 STROMZÄHLER

Das Display des Stromzählers zeigt die im aktuellen Ladevorgang übertragene Energie in Kilowattstunden (KWh).

6. INSTALLATION

Siehe Installationsanleitung.

7. BEDIENUNG

7.1 VORAUSSETZUNG FÜR KORREKTES LADEN

VORSICHT Gefahr durch Blitzschlag/ Gewitter! Es wird davon abgeraten, das Fahrzeug bei Gewitter oder Blitzschlag aufzuladen. Aktuellen Ladevorgang abbrechen.

VORSICHT Stolpergefahr durch unsachgemäß abgelegtes Ladekabel! Fahrzeug so abstellen, dass das Ladekabel keine Stolpergefahr für Personen darstellt. Ladekabel möglichst nahe am Fahrzeug ablegen.

HINWEIS Schäden durch falschen Steckertyp! Ausschließlich korrekten Steckertyp verwenden.

- Motor abstellen.
- Sicheren Fahrzeugstand gewährleisten.
- Handbremse anziehen.
- Kompatibilität des Fahrzeugs mit der Ladestation prüfen.
- Defekte Leitungen oder Anschlüsse nicht verwenden.
- Um Beschädigungen des Kabels zu vermeiden, Ladekabel ausschließlich am Stecker aus der Steckverbindung ziehen.
- Mechanische Beschädigung des Ladekabels unbedingt vermeiden:
 - nicht knicken, einklemmen, oder überfahren
 - von Hitzequellen fernhalten
- Kontakt des Steckers mit Wasser oder Schmutz vermeiden.

7.2 LADESTELE MIT INTEGRIERTEM LADEKABEL

- Wirelane RFID-Karte an den RFID-Kartenleser halten.
- Mit RFID-Karte identifizieren.
- Ladestecker IEC Typ 2 aus Ladestation entnehmen.
- Ladestecker in Fahrzeugsteckdose stecken. Ladevorgang startet automatisch.

Nach dem Ladevorgang:

- Ladekabel aus der Fahrzeugsteckdose abziehen.
- Ladekabel an Ladestation einhängen.

7.3 LADESTELE OHNE INTEGRIERTES LADEKABEL

Externes Ladekabel IEC Typ 2 verwenden.

- Mit RFID-Karte identifizieren.
- Ladestecker in Ladestation stecken.
- Stecker um ca. 60 Grad nach links drehen.
- Ladestecker in Fahrzeugsteckdose stecken.

Ladevorgang startet automatisch.

Nach dem Ladevorgang:

- Ladekabel am Stecker aus der Dose an der Ladestation und am Fahrzeug ziehen.
- Ladekabel im Fahrzeug verstauen.

8. STÖRUNG UND FEHLERBEHEBUNG

FEHLER/SIGNALISIERUNG	WAHRSCHEINLICHE URSACHE	ABHILFE
Ladevorgang startet nicht. LED-Leuchtring blinkt nicht	Ladekabel am Fahrzeug bzw. Ladestation nicht korrekt eingesteckt	Stecker am Fahrzeug, bzw. Ladestation auf korrekten Sitz prüfen. Stecker ausstecken und wieder einstecken
	Benutzeridentifizierung fehlgeschlagen	Benutzeridentifizierung wiederholen
Benutzeridentifizierung per RFID-Karte nicht möglich. RFID-Kartenleser blinkt nicht	RFID-Kartenleser defekt	Fachpersonal informieren
LED-Leuchtring blinkt/leuchtet rot	Elektrische Sicherheitssysteme der Ladestation oder der vorgelagerten Installation haben ausgelöst	Warten. Falls das Problem dauerhaft besteht, Fachpersonal informieren.

Bei dauerhaft rot leuchtender LED führt der Installateur Folgendes aus:

- Die Sicherung der vorgelagerten Spannungsversorgung prüfen.
- Frontabdeckung Ober- und Unterteil öffnen.
- Ausgelöste Sicherung zurücksetzen.